

Packliste für die große Reise

Was sollte man mitnehmen?

Auf dem Motorrad hat man nicht viel Platz. Anhand folgender Checkliste kann bei der Tourenplanung überprüft werden, ob alles Wichtige eingepackt ist. Die Liste ist bewusst umfangreicher als für die meisten Motorradfahrer/-innen notwendig, um allen Bedürfnissen und Gewohnheiten und auch dem Alter der Maschine Rechnung zu tragen. Sie soll auch einer geschickten Planung der Gepäckverteilung dienen.

Essen und Trinken (Unterbringung im Tankrucksack)

- Apfel, Birne oder sonstiges Obst
- Traubenzucker, Kaugummi
- Müsliriegel
- Wasser (in 0,5 L Kunststoff-Flasche)

Papiere, Zahlungsmittel & Tickets (Unterbringung im Tankrucksack)

Es macht Sinn, gute Kopien der wichtigsten Papiere anzufertigen und diese an anderer Stelle als die Originale mitzuführen. Bei Verlust oder Diebstahl der Originale können leichter Ersatzpapiere beschafft werden. Wichtige Dokumente sollten immer wasserdicht verpackt sein (z.B. in einem Gefrierbeutel, einer Prospekthülle oder Handgepäcktüte für Flugreisen)

- Personalausweis und/oder Reisepass
- Führerschein
- Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung Teil 1
- grüne Versicherungskarte
- Reifenunbedenklichkeitserklärung
- die wichtigsten Telefonnummern von Notdiensten und Angehörigen zuhause
- Kreditkarte
- ADAC (Plus) Mitgliedskarte/Schutzbriefunterlagen

Falls erforderlich:

- Auslandskrankenschein/Auslandskrankenversicherungsnachweis
- Visum/Carnet
- Flug-, Fähr- oder Bahnticket
- Schecks (EC-Schecks und Scheckkarte, Traveller-Schecks,...)
- ausländische Währung oder Bargeld (an verschiedenen Stellen untergebracht)

Nützliche Unterlagen und Utensilien

- Reise- und Sprachführer/Wörterbuch
- Landkarten im geeigneten Maßstab
- Sonnenbrille
- Ersatzschlüssel für Motorrad und Koffer
- Taschenmesser/Multi-Funktionswerkzeug
- Taschenlampe oder Stirnlampe
- Handy inkl. Ladegerät

- **Erste-Hilfe-Set für Motorräder** (in manchen Ländern z.B. Österreich vorgeschrieben)
- **Warnweste** (in einigen Ländern vorgeschrieben)

Falls erforderlich:

- Hoteladressen/Hotelverzeichnis
- Händleradressen
- Ersatzbrille/Ersatz-Kontaktlinsen
- Visierreiniger mit Anti-Beschlag-Wirkung
- **Spanngurte** (besser als Spanngummis)
- kleiner Rucksack
- Gefrierbeutel für wasserdichtes Einpacken (Achtung: Einkaufstüten sind nicht dicht)

Fotoausrüstung (Unterbringung im Tankrucksack)

- Fotoapparat und Ersatzbatterie, Digitalkamera und Ladegerät
- Filme/Speicherkarten f. Digitalkamera
- Foto-Zubehör

Zusätzliche Motorradbekleidung (neben der Standard-Ausrüstung)

- Ersatzhandschuhe (ggf. Sommerhandschuhe oder Thermohandschuhe)
- Regenkleidung (Regenjacke und Regenhose sind meist besser als einteilige Kombis)
- Regen-Überschuhe, Regen-Handschuhe

Falls erforderlich:

- Thermokombi bzw. Funktions-Unterwäsche
- Sturmhaube, Halstuch und/oder Halskrause
- Ohrenstöpsel
- (getöntes) Ersatzvisier

Camping u. Kochausrüstung (falls erforderlich)

- Zeltausrüstung (Vollständigkeit vor Abfahrt prüfen)
- Schlafsack
- Schlafmatte
- Imprägniermittel bzw. Reparaturset für Zelt und Kleidung
- 12V-Leuchtstofflampe zum Anschluss an Motorrad-Batterie
- Kocher/ggf. Gas-Patronen
- Töpfe
- Besteck/Kunststoffgeschirr/Becher/Holzbrett
- Trinkflasche
- Wäscheleine/Spülmittel/Küchentücher

Kleidung (neben Motorradbekleidung)

- Unterwäsche und Socken, Hemden und/oder Pullis und Hosen
- allgemein Thermowäsche (z.B. Fleecepullover)
- feste Schuhe

Toilettenartikel

- Zahnputz-Utensilien
- Rasierzeug
- Haarbürste/Kamm
- Wasch- und/oder Pflegemittel/Shampoo
- Fingernagelschere bzw. Knipser

- Sonnencreme
- Handtücher/Badetuch

Falls erforderlich:

- **Reiseapotheke** (keine Schmerzmittel verwenden, die die Blutgerinnung verzögern!)

Ersatzteile

Bei einigen Ersatzteilen die genaue Typenbezeichnung laut Herstellerangaben beachten!

- Ersatzzündkerze(n) (z.B. für die Prüfung der Zündung)
- Bowdenzüge (Universalzüge aus dem Zubehörhandel!)
- Gewebeklebeband/Tape
- Kabelbinder (mittlere Größe) und/oder stabiler Bindedraht
- Sicherungen (vorhandene Werte beachten)
- Ersatzlampen für Scheinwerfer, Blinker und Bremslicht (in spezieller Box)
- ggf. Kettenspray
- ggf. Motoröl in kleinem Kanister (1/4 oder 1/2 Liter), wenn die Maschine Öl verbraucht
- Ersatzschrauben mit Muttern (die gängigsten Größen als Satz) und Unterlegscheiben
- Kfz-Kabel für kleine Reparaturen/Lüsterklemmen/Schrumpfschlauch
- Feuerzeug
- Reparaturkit für Schlauch- oder schlauchlose Reifen (keine Reifen- oder Pannensprays), Anwendungshinweise des Herstellers beachten!
- Ersatzhebel für Bremse und Kupplung (bei längeren Touren oder Geländefahrten)

Werkzeuge

Wer sein Zweirad regelmäßig pflegt und wartet, weiß selbst am besten, welches Werkzeug (neben dem meist einfachen Bordwerkzeug) für einfache Reparaturen unterwegs wichtig ist. Die Reihenfolge der Zusammenstellung orientiert sich an der zu erwartenden Bedeutung des Werkzeuges unterwegs:

- Luftdruckprüfer
- ggf. gekröpfte Ventilverlängerung für schwer zugängliche Reifenventile
- ggf. Werkzeug zum Nachspannen der Antriebskette
- Schraubendreher (Schlitz- und Kreuzschlitz mittlerer oder unterschiedlicher Größen)
- Gabel-/Ringschlüssel der Größen 8 bis 17 mm
- Kombizange (isoliert, mit Schneiden, bessere Qualität lohnt sich)
- Innensechskant-Schlüsselsatz
- Bedienungsanleitung mit Stromschaltplan

Für erfahrene Schrauber:

- Zündkerzenschlüssel (möglichst Originalwerkzeug)
- kleine Luftpumpe oder CO2-Patrone (Zubehörhandel)
- Lappen/Einweghandschuhe
- ggf. kleiner Trichter oder kleiner Messbecher (zum Einfüllen von Flüssigkeiten)
- kleiner Ratschensatz mit den gängigsten Steckschlüsseln
- Montierhebel für Schlauchreifen, Felgenschoner
- Durchgangsprüfer (am besten kleines Messgerät für wenige Euro aus dem Zubehörhandel) oder Prüflampe